

Landeshauptstadt Stuttgart
Der Oberbürgermeister
GZ: OB 6233 - 02.00

Stuttgart, 25.08.2023

Stellungnahme zum Antrag

Stadträtinnen/Stadträte - Fraktionen Bündnis 90/DIE GRÜNEN-Gemeinderatsfraktion, SPD-Gemeinderatsfraktion, Die FrAKTION LINKE SÖS PIRATEN Tierschutzpartei, PULS-Fraktionsgemeinschaft
Datum 14.03.2023
Betreff Radverbindungen in der Baulast des Landes – Wie können diese Radwege zügig und umweltfreundlich auf bestehenden Verkehrsflächen realisiert werden?

Anlagen
Text der Anfragen/ der Anträge

Die Landeshauptstadt Stuttgart möchte im Rahmen einer Machbarkeitsstudie die Möglichkeit zur Umsetzung einer Radschnellverbindung auf bestehender Verkehrsfläche einer Straße unter Baulast des Landes prüfen. Die Machbarkeit soll auf der Wildparkstraße (L1180) zwischen Schillerhöhe und Dreieck Wildpark, sowie L1187 und L1015 zwischen Dreieck Wildpark und Geißeichstraße bzw. Herderstraße beispielhaft geprüft werden. Anhand dieser Machbarkeitsstudie soll die Möglichkeit zur Umsetzung ähnlicher Vorhaben an Landesstraßen auf Stuttgarter Gemarkung erprobt werden. Hierzu ist die Landeshauptstadt Stuttgart im Gespräch mit den zuständigen Landesbehörden. Dazu gehört auch die Fragestellung, ob und wenn ja an welchen Landesstraßen im Bereich der Wildparkstraße Radschnellverbindungen im Rahmen einer Vorabmaßnahme realisiert werden können.

Dr. Frank Nopper