

Landeshauptstadt Stuttgart  
Der Oberbürgermeister  
GZ: OB 6233-02.00

Stuttgart, 17.06.2020

## Stellungnahme zum Antrag

Stadträtinnen/Stadträte – Fraktionen PULS-Fraktionsgemeinschaft
Datum 14.04.2020
Betreff Potentiale nutzen - alternativen Individualverkehr fördern & Radwege ausbauen

Anlagen

### Text der Anfragen/ der Anträge

Die Prüfung neuer Vorhaben mit dem Ziel, Radverkehrsführungen als Interim oder kurzfristig zu realisieren, bindet bei allen prozessrelevanten Fachämtern sowie bei externen Institutionen Ressourcen. Deshalb hat die Verwaltung schon bestehende Planungen auf eine zeitnahe und temporäre Umsetzbarkeit überprüft. Bei laufenden Planungen, die schon weit fortgeschritten sind, setzen die Fachämter alles daran, diese in die dauerhafte Umsetzung zu bringen und nicht den jetzigen Planungs- und Umsetzungsprozess zu unterbrechen.

Dieser Empfehlung folgend hat der Ausschuss für Stadtentwicklung und Technik am 5. Mai 2020 beschlossen, in der Holzgartenstraße und in der Theodor-Heuss-Straße temporäre Radverkehrsanlagen einzurichten.

Würde man, wie im Antrag formuliert, ein Konzept mit kurzfristigen verkehrlichen Maßnahmen entwickeln, würde aber das wie oben beschrieben genau die Ressourcen binden, die an der Umsetzung des Hauptradroutenkonzepts arbeiten und dessen Umsetzung vom Gemeinderat unterstützt wird. Insofern ist eine Differenzierung in kurzfristige und dauerhafte Maßnahmen nicht erforderlich, zumal der Antrag darauf abhebt, dass die provisorischen Maßnahmen in Dauermaßnahmen umgesetzt werden sollen. Die Verwaltung sieht daher davon ab, ein entsprechendes Konzept zu erarbeiten.

Fritz Kuhn

Verteiler  
<Verteiler>